

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ПОВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ФИЗИЧЕСКОЙ  
КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И ТУРИЗМА»**

**кафедра сервиса и туризма**

**КУРСОВОЙ ПРОЕКТ**

**по дисциплине «Технологии туристско-рекреационного проектирования  
и освоения территории»**

**на тему «Возможные направления использования рекреационных  
ресурсов Антарктиды и Арктики»**

Выполнил магистрант

Галеева Э. С.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Группа  
Направление подготовки

8321М  
43.04.02 Туризм

Научный руководитель  
к.э.н., доцент

Бунаков О.А.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

**Казань, 2020**

## Оглавление

Введение.....	3
1. Общие сведения об Антарктиде и Арктике .....	5
1.1. Экологическое состояние Арктики и Антарктиды .....	5
1.2. Правовой статус Антарктиды и Арктики .....	8
2. Современное состояние туризма в полярных зонах.....	12
2.1. История развития международного туризма в Антарктиде .....	12
2.2. Туристский потенциал Арктики и его использование на настоящий момент .....	18
3. Оценки перспектив использования рекреационных зон Арктики и Антарктиды.....	24
3.1. Проблемы развития туризма в полярных зонах .....	24
3.2. Оценка туристской привлекательности арктического туризма и перспективы его развития .....	26
Заключение .....	30
Список использованных источников и литературы .....	32

## Введение

Взыскательных туристов становится все больше, любить экзотику становится модно. Если раньше можно было просто удивить знакомых отдыхом за пределами нашей страны, то сейчас даже поездки в удаленные от нас страны не являются чем-то удивительным. Популярными становятся экстремальные виды спорта, путешествия по нетипичным для туриста уголкам земного шара. Кто-то пробует диггерство, кто-то покоряет Эльбрус, одни мечтают о космосе, другие о поездке в Кейптаун, потому что «дальше только Антарктида». А есть желающие посмотреть на саму Антарктиду, есть компании, занимающиеся организацией отдыха в этой части Земли, и, судя по расценкам, желающих оказаться на самом холодном материке с лихвой хватит на ближайшие десятилетия.

Арктика и Антарктика всегда привлекали романтиков исследователей огромным количеством неизведанных материалов, теперь манят и туристов своим ледяным притяжением. Исследование возможных направлений использования рекреационных ресурсов Антарктиды и Арктики является целью настоящей курсовой работы.

Задачи, сформулированные для достижения поставленной цели:

1. Изучить информацию о текущем экологическом и правовом состоянии Арктики и Антарктиды;
2. Выяснить современное состояние туризма в полярных зонах;
3. Оценить проблемы и перспективы использования рекреационных зон Арктики и Антарктиды

Объект исследования: туристический потенциал Арктики и Антарктиды.

Предмет исследования: полярные зоны Земли как уникальные природные территории.

На протяжении длительного времени Арктика и Антарктика рассматривались как самые холодные зоны планеты и не привлекали к себе внимания путешественников. Лишь несколько государств, территории которых входят в состав Арктики, занимались ее освоением и научно-исследовательской деятельностью. На сегодняшний день туристы изучают Арктику на атомных ледоколах, а над Антарктидой летают туристические самолеты. Нужно ли делать сосредоточение пресной воды во всем мире туристическим регионом, чем это может грозить человечеству, кто интересуется арктическим туризмом и какие перспективы у этого специфического занятия? На эти вопросы мы постараемся ответить в этой работе.

С 2013-2014 гг. заметен рост интереса к развитию туризма в полярных зонах. Особенно много трудов посвящены освоению территории Арктики, принадлежащей России. Что касается Антарктики, исследователей больше волнует правовое положение материка, поэтому тема туризма в Антарктиде отходит на второй план. При написании данной работы были использованы труды Богдановой Э.Ю., Горбунова Д.В., Кармановской Н.В., Смирновой А.Т., Загуменной У.А., Локтева Р.И., Лопаткина Д.С., Шаптефрац А.В.

# 1. Общие сведения об Антарктиде и Арктике

## 1.1. Экологическое состояние Арктики и Антарктиды

Арктика — единый физико-географический район Земли, примыкающий к Северному полюсу и включающий окраины материков Евразии и Северной Америки, почти весь Северный Ледовитый океан с островами (кроме прибрежных островов Норвегии), а также прилегающие части Атлантического и Тихого океанов. Южная граница Арктики совпадает с южной границей зоны тундры. Площадь — около 27 млн км<sup>2</sup>; иногда Арктику ограничивают с юга Северным полярным кругом (66° 33' с. ш.), в этом случае её площадь составляет 21 млн км<sup>2</sup> [14].

Природные ресурсы Арктики — это минеральные и животные ресурсы в регионе Арктики (порой определяется как территория к северу от Северного полярного круга), которые предоставляют или имеют потенциал предоставлять полезность или экономическую выгоду человеку. Арктика содержит значительное количество минеральных ресурсов, северного леса, морской жизни и пресных вод.

На материковом обрамлении Северного Ледовитого океана известные крупные бассейны, продолжающиеся на его шельфы: Западно-Сибирский, Печорский (шельф Баренцева моря), Северного склона Аляски нефтегазоносный бассейн (США), Свердруп (на арктических островах Канады). На нефтегазоносной площади обнаружены также на шельфе Норвежского моря и в прилегающей к Норвегии части Баренцева моря, а также на шельфе северо-восточной Гренландии.

Недра Северного Ледовитого океана по своим термобарическим условиям благоприятны для образования газогидратов (установленные в море Бофорта).

По оценкам Геологической службы США до 22 % мировых запасов нефти и газа могут быть расположены под водами Арктики [6].

К значительным арктическим местам добычи минералов относятся Дог Майн (цинк и свинец) на Аляске (США), Диавик Даймонд Майн (бриллианты) на Северо-Западных территориях (Канада), Свеагрува (одна из крупнейших по запасам угольных шахт в Европе) на Шпицберген и (Норвегия) и Баффинленд Айрон Майн (железная руда, добыча начата в 2014) на Баффиновой Земле в Нунавуте. Большой карьер открытой добычи в стадии создания — Исуа Айрон Майн в Гренландии (железная руда).

На Аляске широко распространена золотодобыча. Крупнейшим золотым карьером является Форт Нокс Голд Майн.

Определённая часть субарктических рыбных запасов вероятно распространена в арктических водах с учетом климатических изменений, а уменьшение ледового покрова Северного Ледовитого океана приведет к росту промышленного рыболовства, однако ученые отмечают про необходимость исследования экологической ситуации в регионе до начала такого рыболовства.

На территории Арктики к северу от Атлантики, уже существуют и крупное промышленное рыболовство, и международные механизмы его регулирования, а вот севернее Берингова пролива пока нет, ни больших объёмов рыбалки, ни соответствующих механизмов её регулирования.

Горная местность и низкая плотность населения часто означает, что арктические поселения самостоятельно обеспечивают себя электроэнергией за счет гидроэнергетики. Однако в части поселений для производства электроэнергии и обогрева до сих пор используются углеводороды (дизель, уголь и т. д.) [6].

Антарктика — южная полярная область Земли, внутри Южного полярного круга. В состав Антарктики входит материк Антарктида, южная окраина Тихого, Атлантического и Индийского океанов и острова, лежащие в пределах 50-60° южной широты, где сходятся более теплые и холодные воды океанов. Площадь Антарктики — 52,5 млн. км». Моря, входящие в эту область, очень бурные, волны иногда достигают высоты более 20 метров.

Зимой вода замерзает, и льды окружают Антарктиду кольцом, ширина которого колеблется от 500 до 2000 км. Летом течения уносят льды на север вместе с айсбергами. По определению ученых у берегов Антарктиды одновременно плавает более 100 тысяч айсбергов разного размера. Первым в воды Антарктики проник Америго Веспуччи в 1502 году, открыв ряд островов [1].

Антарктида — полярная область на южной стороне земного шара. Здесь внутри полярного круга находится ледяной материк. Он примерно в два раза больше Австралии — 14 млн. км<sup>2</sup>. Средняя высота материка — 2040 метров. Вулканическая деятельность не прекратилась и до сих пор. В центральной части ледяной покров поднимается почти до 4000 метров. Отдельные вершины Антарктических Анд — хребта, протягивающегося вдоль берегов Тихого океана, — возвышаются над льдом до 5000 метров и более. Вместе с тем высота материка была бы меньше, если бы на нем не было льда. Его здесь много — 24 млн. км<sup>3</sup>. Это более 90% всех запасов пресной воды на Земле, которые хранятся здесь в замороженном состоянии. Средняя толщина ледяного покрова — более 1700 метров, максимальная — более 4000 метров. Именно благодаря льду Антарктида выглядит как огромный белый купол на Южном полюсе. Если бы лед вдруг растаял, он бы поднял уровень Мирового океана на 60 метров, что повлекло бы за собой сокращение площади всех материков, в том числе и самой Антарктиды, которая стала бы архипелагом — скоплением островов, так как значительная часть материка под ледяным куполом лежит ниже уровня океана. Антарктида — самый холодный из всех материков. В зимние месяцы морозы могут достигать  $-90^{\circ}\text{C}$ . Летом морозы меньше, всего  $-20^{\circ}\text{C}$ . В Антарктиде не бывает дождей: осадки здесь выпадают в виде снега. Очень отличается климат центра материка и его побережий: в центре почти круглый год безветрие и чистое небо, а на берегах царят сильные ветры и метели. Скорость ветра там может достигать 90 м/с. Такой ветер может легко унести на значительные расстояния тяжелые

предметы. Сухой снег, несущийся с большой скоростью, способен перепиливать толстые канаты и до блеска полирует металл.

Ледяная Антарктида считается главным «холодильником» нашей планеты и оказывает влияние на ее климат. Материк получает очень большое количество солнечного тепла. Но лед Антарктиды отражает до 90% солнечной радиации, и материк не нагревается. А за полярную ночь он очень выхолаживается [1].

Большая часть Антарктиды — ледяная пустыня, лишь у берегов теплится жизнь. Там, где из-под льда выступают немногочисленные скалы, расположены оазисы жизни материка. Это всего лишь 0,02% его территории. Беден органический мир Антарктиды, лишь редкие мхи, лишайники и водоросли населяют ее. Пингвины — главное украшение континента. В водах морей живут киты, тюлени.

Антарктида не принадлежит никакому государству, там никто не живет постоянно. Тем не менее 16 стран основали здесь свои научные станции, где ведутся различные исследования природы этого материка. Антарктида — континент мира и сотрудничества. В ее пределах запрещены любые военные приготовления. Ни одна из стран не может объявить ее своей землей. Юридически это закреплено международным договором, который был подписан 1 декабря 1959 года.

## 1.2. Правовой статус Антарктиды и Арктики

Интерес к Арктике резко вырос в последнее время, когда стало известно, что вследствие глобальных изменений климата арктические воды стали более благоприятными для судоходства и разработки природных ресурсов.

В настоящее время приарктическими государствами считаются Россия, Канада, США, Норвегия и Дания, на этот статус претендуют также Исландия, Швеция и Финляндия, хотя они и не имеют с Арктикой океанических границ.



Международный договор, который бы полностью регулировал деятельность в Арктике, в настоящее время отсутствует - она регулируется национальными законодательствами приарктических государств, рядом двусторонних соглашений и частично международными соглашениями, которые, однако, не затрагивают правового статуса Арктики [3].

Борьба за нее началась еще в 20 веке, когда приарктические государства начали заявлять свои права на арктические территории до Северного полюса. Таким образом, к середине 1920-х годов Арктика была фактически поделена между США, СССР, Норвегией, Канадой и Данией по секторальному принципу - точка северного полюса являлась границей заинтересованных государств.



Рисунок 1. Секторальное деление Арктики

Но после принятия Конвенции ООН по морскому праву в 1982 году ситуация изменилась. В соответствии с Конвенцией приарктические государства обладают исключительным правом на разработку недр в пределах принадлежащей им исключительной экономической зоны и континентального шельфа - несмотря на то, что эти районы Арктики не входят в состав их государственных границ. Вместе с тем заинтересованные государства больше не могут претендовать на суверенитет над внешельфовой зоной - она должна

быть международной, т.е. открытым морем, в котором согласно международному праву все государства мира имеют право на свободное судоходство, свободу рыболовства и научных исследований.

В данный момент активные приграничные споры между приарктическими государствами в Арктике не ведутся, хотя и есть некоторые разногласия. В 1990 году СССР и США подписали соглашение о границе в Беринговом море, а в 2010 году Россия и Норвегия урегулировали длившийся сорок лет спор о морских границах в Баренцевом море, поровну поделив зону, на которую претендовали оба государства. Между тем спорным остается небольшой остров Ганса, расположенный между Канадой и Гренландией (Дания), граница между США и Канадой в море Бофорта, а также граница в Гренландском море. Тем не менее, по мнению директора Арктического центра университета Лапландии (Финляндия) Тимо Коивунова, эти разногласия не являются большой проблемой, просто потому, что эти территории не богаты ресурсами и между государствами довольно хорошие отношения [6].

Однако нельзя сказать, что новое деление Арктики однозначно принимается всеми приарктическими государствами. США, например, так и не присоединились к Конвенции ООН по морскому праву. А в 2007 году на Северном полюсе, на дне Северного Ледовитого океана, был установлен памятный знак в виде флага РФ - такие знаки в прошлом воспринимались как акт присвоения территории. Поэтому данный шаг российских властей был весьма неоднозначно воспринят приарктическими государствами.

В 1959 г. на Международной конференции по Антарктиде был принят Договор об Антарктиде, который определяет ее международно-правовой режим и в настоящее время.

Договор об Антарктиде территориальные претензии на арктические районы не ликвидировал, а лишь «заморозил». Статья IV Договора устанавливает, что ни одно из положений Договора не должно толковаться как «отказ любой из договаривающихся сторон от ранее заявленных прав и претензий на территориальный суверенитет в Антарктике». Созданию

стабильности в территориальных вопросах Антарктики способствует п. 2 ст. IV Договора, согласно которой никакие действия или деятельности, имеющие место, пока Договор имеет силу, не образуют основу для заявления, поддержания или отрицания какой-либо претензии на территориальный суверенитет в Антарктике и не создают никаких прав суверенитета в Антарктике [15].

Антарктика является демилитаризованной зоной, т. е. ее территория используется только в мирных целях. Запрещаются любые мероприятия военного характера, такие как создание военных баз и укреплений, проведение военных маневров, а также испытания любых видов оружия. Запрещаются в Антарктике любые ядерные взрывы и удаление в этом районе радиоактивных материалов.

В Антарктике действует также принцип свободы научных исследований – участники Договора согласились в максимально возможной и практически осуществимой степени производить обмен планами научных работ, результатами и данными научных наблюдений, а также обмен научным персоналом между экспедициями и станциями в Антарктике. Предусматривается поощрение делового сотрудничества с теми специализированными учреждениями ООН и другими международными организациями, для которых Антарктика представляет интерес в научном и техническом отношении.

Договором об Антарктике установлен действенный механизм обеспечения его соблюдения и контроля. Его важнейшим элементом являются регулярные Консультативные совещания участников Договора. Задачи консультативных совещаний: обмен информацией, взаимные консультации по вопросам Антарктики, разработка, рассмотрение и представление рекомендаций правительствам государств-участников в отношении необходимых мер по осуществлению принципов и целей Договора.

## 2. Современное состояние туризма в полярных зонах

### 2.1. История развития международного туризма в Антарктиде

В последние годы туристы все чаще выбирают экзотические направления для поездок, отдавая предпочтение не только странам с тропическим и экваториальным климатом, но и местам, где термометр никогда не показывает плюсовую температуру. В моду входят путешествия к северному и южному полюсам земли, ежегодно увеличивается число поклонников этих направлений. Глобальное потепление дало толчок к развитию новой ниши в сфере туризма — так называемого «климатического» туризма. Люди стремятся увидеть своими глазами чудеса природы, которые могут исчезнуть с лица земли — тающие полярные льды, айсберги, меняющийся животный и растительный мир. Все больше туристов привлекает ледяной континент, который описывают всегда в превосходной степени — самый холодный, самый негостеприимный, самый неизведанный, самый непригодный для жизни... К тому же только там звезды движутся против часовой стрелки, а в небе вместо Большой Медведицы все время виден Южный Крест. Это Антарктида. Несмотря на суровость климатических условий и специфику пребывания на этой территории, интерес к Антарктике проявляют не только ученые и политики, но и обычные туристы. Популяризации способствует и посещение материка известными людьми. В частности, в декабре 2013 года наследник британского престола принц Гарри, первый из монаршей семьи, в составе экспедиционной группы побывал на Южном полюсе.

Всемирно известный путеводитель Lonely Planet отметил Антарктиду — как «маршрут отважных первооткрывателей» в числе трех лидеров путешествий в 2014 г. Антарктический туризм становится более массовым, а специалисты отмечают туристский бум. Если в 1980-х годах Антарктиду ежегодно посещало около 2 тысяч туристов, то в последние годы по данным Международной ассоциации туроператоров в Антарктиде (IAATO) в среднем

36-40 тысяч [7]. При этом доля туристов из России в этом потоке составляет менее 1%. Сказывается высокая цена круиза и авиаперелета и слабая информированность, поскольку в России нет ни одного зарегистрированного круизного оператора по этому направлению. К тому же большинство опубликованных материалов на английском языке, что вызывает дополнительную сложность. При этом романтики из России вызывают искренне уважение бывалых туристов всего мира. Так российские альпинисты успешно штурмуют пики, на которые прежде не ступала нога человека. Теперь по праву первопроходцев они ходатайствуют перед Роскартографией об официальном присвоении названий пока безымянным вершинам. Так что, возможно, совсем скоро появится гора «Александр Фойгт» (в память о выдающемся российском альпинисте, трагически погибшем в пакистанском Каракоруме), вершина имени 90-летия Российского государственного университета физкультуры, спорта и туризма, и пик ЕЭС России.

В Антарктиде нет коренного населения, но на территории исследовательских станций постоянно проживают ученые — около 4,5 тыс. человек. Зимой численность антарктических «аборигенов» редет.

В летнее время может увеличиваться в 8—9 раз, в том числе из-за въезжающих туда в последние годы туристов. Самое крупное поселение на континенте принимающее туристов — станция Мак-Мёрдо, принадлежащая Антарктической программе США. Там круглый год находится около 1200 человек, а для туристов работает сувенирный магазин (подобный существует и на новозеландской базе Скотта, вмещающей всего 90 человек). Примечательно, что в 1996 г. группа энтузиастов из США «основала Антарктический Заморский Банк» и банкноты достоинством 1, 2, 5, 10, 20, 50 и 100 долларов. По замыслу организаторов, каждый такой денежный знак можно было обменять на американские доллары по номиналу, а все вырученные средства отправить на финансирование научных изысканий в самой Антарктике. Акция продолжалась до 31 декабря 2001 года. До сих пор банкноты, имевшие хождение на континенте — неофициальная валюта —

антарктический доллар является предметом охоты для коллекционеров — бонистов.

Антарктическая туристическая индустрия стала развиваться с конца 1950-х годов XX века. Первые туристы отправлялись на ледяной континент на чилийских и аргентинских военных кораблях, которые шли пополнять запасы научно-исследовательских станций. Начало первым коммерческим туристическим поездкам было положено в 1966 году основателем туристической компании и владельцем круизного лайнера «Линдبلاد эксплорер» Ларсом Линдбладом. Ныне основу антарктического туристического рынка составляют американские и европейские туроператоры и около 30 судов [22]. Примечательно, что большинство судов представлены советскими ледоколами, оставшимися после распада СССР без государственного финансирования. Часть из них остается в собственности российских организаций, часть - находится в долгосрочном фрахте у западных туроператоров. Однако путешествие на них нельзя назвать комфортным, в отличие от путешествий на специально оборудованных круизных лайнерах, которые появились в течение последних десятилетий.

Туристский сезон в Антарктиде длится около 17 недель с ноября по март. Самым популярным направлением остается морское путешествие на гигантских круизных лайнерах, не предполагающих причаливания к берегам. При сухопутных передвижениях, как правило, путешественники, отправляющиеся в Антарктиду, находятся в составе организованных экспедиций, в которые входят опытные мореходы, ученые, изучающие антарктический лёд и дикую природу. Экскурсия составляет не более 3-х часов, а количество людей на берегу строго ограничено (не более 100 человек).

Например, в так называемый «сезон пингвинов» туристам в рамках организованной экскурсии предлагают посмотреть на единственную материковую колонию магеллановых пингвинов, которые строят гнезда у побережья Пуэрто-Десеадо (примерно 1200 пар птиц). Подобные экскурсии позволяют познакомиться и с другими представителями фауны: бакланами,

чайками, альбатросами и дельфинами. Полярные гости получают буклеты с максимально полной информацией о правилах поведениях в дикой природе.

Главными центрами туризма служат многочисленные научные базы, некоторые из которых обзавелись своеобразными туристическими отделами. Там для отдыхающих проводятся экскурсии, организуются познавательные лекции и развлекательные программы. Для любителей экстремального отдыха предлагают, к примеру, лыжные туры. Самый опасный и экзотический вид антарктического туризма — ныряние под лед шельфовых ледников. По существующим международным правилам к полярному дайвингу допускаются только опытные ныряльщики, имеющие не менее ста официально зафиксированных погружений или квалификацию «водолаз-спасатель». Нередко заезды туристов на научные базы организуются к антарктическим праздникам — первому и последнему дням Солнца, знаменующим начало полярного дня и его окончание [4].

В последнее время стремительно набирает популярность антарктический авиатуризм. В подобных турах, на современном пассажирском авиалайнере совершается беспосадочный облет континента. В условиях отличной видимости с высоты 3 тыс. м можно полюбоваться айсбергами, ледниками и горами, сделать снимки и видеозаписи.

Для туристов сохраняет свою притягательность географический Южный полюс. Отсюда все дороги ведут только на север. Расположенная там полярная станция Аммулсен-Скотт принадлежит США. И именно на американской станции, по мнению полярников, многих романтиков ожидает разочарование. На южном полюсе под металлическим куполом диаметром более 80 метров раскинулся небольшой современный городок. Под куполом на разных уровнях расположены подледные отсеки, соединенные тоннелями из гофрированного алюминия. Территория вокруг расчищена в радиусе 3–4 км: работают взлетно-посадочные полосы, ездят автобусы и даже велосипедисты.

Но если Южный полюс освоили американские полярники, то так называемый «полюс недоступности» под которым принято понимать наиболее

удаленное от всех берегов шестого континента место (82°06' ю. ш. 54°58' в. д.), в 1958 г. впервые в мире покорила Третья советская антарктическая экспедиция. Он находится в 878 км от Южного полюса, на высоте 3718 м над уровнем моря (при этом толщина льда составляет 2980 м) По признанию метеорологов всего мира это самое холодное место на Земле. Средняя температура самого теплого месяца там составляет -34 °С, самого холодного – немногим выше -70 °С, что существенно холоднее, чем средняя температура на официальном «полюсе холода». Там под руководством Героя Советского союза Е.И. Толстикова была основана временная станция с одноименным названием «Полюс недоступности». Полярники подняли флаг СССР, установили радиомачту, метеооборудование, построили взлетно-посадочную полосу, построили домик-бытовку [4].

Ныне временная станция законсервирована, дом полностью занесен снегом, а внутри здания находится книга для посетителей, которую может подписать любой добравшийся сюда человек. До сих пор это место не потеряло своей исторической значимости, в том числе и благодаря тому, что на крыше практически полностью занесенного снегом дома стоит самый недоступный и редко посещаемый памятник (его видело не более 40 человек), самый южный памятник воздвигнутый в самой холодной и самой сухой точке планеты — бюст вождя мирового пролетариата В.И. Ленина, обращенный лицом в сторону Москвы. Примечательно, что члены американо-норвежской экспедиции, встретивший новый 2008 год на «полюсе недоступности» были немало удивлены хорошо сохранившимся бюстом, который почти за полвека лишь немного заветрился и пожелтел.

Не менее знаковым событием, обозначившим присутствие теперь уже России на континенте стало строительство недалеко от станции Беллинсгаузен первой православной церкви — Церкви Святой Троицы, являющейся Патриаршим подворьем Троице-Сергиевой Лавры. Действующий с 2004 года пятнадцатиметровый храм, срубленный из кедра и лиственницы и собранный на Алтае был доставлен на ледяной континент на научном судне «Академик



Вавилов». В январе 2007 года в нем состоялось первое в Антарктике православное венчание дочери полярника, россиянки Ангелины Жулдыбиной и чилийца Эдуардо Алиага Илабака, работающего на чилийской антарктической базе. Церковь Святой Троицы считается самым южным православным храмом в мире. Южнее находится только часовня св. Иоанна Рыльского на болгарской станции Святой Климент Охридский и часовня Святого равноапостольного князя Владимира на украинской станции Академик Вернадский.

На ледяном континенте, объявленном ООН «наследием человечества» построено около 45 исследовательских станций, принадлежащие 12 странами. Расположенные по всему периметру континента, они круглый год проводятся метеорологические, гляциологические и геологические наблюдения, отслеживают сейсмологическую активность по всей планете. На антарктических базах проходят тестирование технологии и оборудование, которые в будущем планируется использовать для исследования, освоения и колонизации других планет Солнечной системы. В настоящее время наша страна имеет семь действующих станций и одну полевую базу [1].

Прогнозируемый специалистами рост посещений Антарктиды: несмотря на необжитость и малонаселенность этих мест вызывает серьезные опасения у экологов. Ведь каждый пятый человек, ступающий на антарктическую землю, приносит с собой чужеродные бактерии. Теоретически у любого лайнера может произойти утечка топлива.

В этой связи ООН запретила использование тяжелого топлива вблизи Антарктики. К сожалению, многие туристические лайнеры сбрасывают трюмную воду в океан. К тому же лайнеры, самолеты и другие средства передвижения создают шум, который беспокоит всех животных, начиная от пингвинов и заканчивая китами. Учитывая хрупкость экологической системы материка США еще в 2009 г. предложила поправку к договору об Антарктике, которая предусматривала ограничения размеров круизных судов и числа пассажиров, высаживаемых на берег. В частности, предлагалось запретить

посещение Антарктиды судам с более чем 500 пассажирами, и разрешена стоянка лишь одного судна при условии, что не более 100 пассажиров сойдут на берег.

Признавая, что рост антарктического туризма может негативно воздействовать на окружающую среду, в 1991 году была основана Международная ассоциация туроператоров по Антарктике - International Association of Antarctica Tour Operators (IAATO) [4].

В настоящее время ее членами являются более 100 компаний из Аргентины, Канады, Чили, Бельгии, Австралии, Франции, Германии, Японии, Италии, России. КНР, США, ЮАР, Великобритании и Фолклендских островов, Швейцарии, Швеции, Новой Зеландии, Нидерландов, Норвегии. Несмотря на существующие экологические риски члены Ассоциации уверены, что туризм на просторах Антарктиды обязательно должен развиваться, но при обязательном соблюдении мер экологической безопасности.

## 2.2. Туристский потенциал Арктики и его использование на настоящий момент

Каждая страна «арктической восьмерки» старается использовать туристический потенциал своих северных земель. Успешнее всех с этим справляется Дания, в состав которой входит легкодоступный с транспортной точки зрения остров Гренландия. Популярны у туристов со всего мира туры на норвежский Шпицберген с комфортным размещением в столице архипелага Лонгйире.

Арктический туризм в США, Канаде, Гренландии, Исландии, Норвегии развивается при всесторонней поддержке этих государств, что дает им немалую прибыль. Например, согласно данным UNWTO (2010 г.), штат Аляска (США) ежегодно зарабатывает на туризме 3,4 млрд долл., а Канада — 6,4 млрд долл. Особо можно выделить резкий рост числа туристов, посещающих Гренландию: в 1990-х гг. на территорию прибывало около 3500

чел/год, а в 2017 уже почти 65 000 чел/год, т. е. за 20 лет произошло увеличение потока туристов более чем в 18 раз. Количество посетителей превышает число постоянно проживающих инуитов и датчан [12].

Острая фаза экономического кризиса (2008–2009 гг.) серьезно повлияла на динамику туризма в Арктике. После всплеска активности арктического туризма в 2006–2007 гг. во всех высокоширотных регионах было зафиксировано снижение числа посетителей (см. рисунок). Однако уже в 2012–2013 гг. на архипелаге Шпицберген (Норвегия) и в Исландии был отмечен значительный рост количества туристов, в то время как североамериканская Арктика и Гренландия по этим показателям пока пребывают в рецессии [6].

Основной пик туристского потока в Арктику приходится на летние месяцы, что связано с возможностью судоходства. Авиационная доступность несколько сглаживает сезонность, а участие резидентов в использовании туристской инфраструктуры позволяет обеспечить ее минимальную загрузку в зимний период.

Подавляющее большинство туристских аттракций — это природные ландшафты и объекты: ледники, фьорды, скалы, береговые утесы, водопады, птичьи базары, лежбища морских животных и др. Рост антропогенного воздействия на арктические ландшафты и их уязвимость обуславливают необходимость научного сопровождения программ развития арктического туризма, предусматривающего оценку устойчивости ландшафтов и реализацию мероприятий по их охране.

Например, канадские специалисты выделили такие виды негативного воздействия туризма на экосистемы, как эрозия почв в местах пешеходных маршрутов, уничтожение растительного покрова, дигрессия ландшафтов на территориях туристских достопримечательностей, антропогенное загрязнение в районах аэропортов, снижающее привлекательность туристских дестинаций. По мнению канадских исследователей, следует уделять особое внимание

контролю над туристскими потоками и воздействием туризма на условия обитания коренных народностей, а также регулированию этих процессов [7].

Один из наиболее посещаемых районов Арктики в настоящее время — архипелаг Шпицберген, располагающийся в зоне воздействия теплого течения Гольфстрим. Круизные суда начали приходить на Шпицберген с 1870 г. С ростом числа круизных туров в XXI в. связано увеличение антропогенного воздействия на природу островов [14]. В соответствии с Предписанием о туристской и экскурсионной деятельности на Шпицбергене приоритетом является минимизация антропогенного воздействия на природную среду и выделяется специальная административная зона № 10. Фактически это единственная зона, где разрешено пребывание туристов и туристских групп без специальной регистрации. Здесь, помимо изучения антропогенной нагрузки на ландшафты, большое внимание уделяется и анализу «социальной нагрузки» на местное население. Отмечена необходимость изучать потребности посетителей, определяющие их поведение и в конечном итоге влияющие на виды и формы нагрузок [15].

Примечательно, что еще в начале 1990 гг. в связи с ростом объемов туризма в Норвегии, наряду с осознанием необходимости защиты природы архипелага Шпицберген, была реализована программа создания локальных крупномасштабных планов управления территорией. Каждый такой план включает в себя информацию о ценных объектах, функциональное зонирование участков в районах туристского воздействия, карту местности и рекомендации по поведению туристов.

Поселок Баренцбург (РФ) на архипелаге Шпицберген пользуется меньшей популярностью среди туристов ввиду неразвитости инфраструктуры, хотя территория, где расположены российские поселки, входит в пределы вышеупомянутой административной зоны № 10. В то же время в последние годы заметен рост посещаемости Баренцбурга в ходе непродолжительных экскурсий (2,5–4 тыс. чел. в год). При этом наибольший приток туристов, останавливающихся в местной гостинице, наблюдается в весенне-летний

период — с апреля до августа. Баренцбург, несомненно, может стать опорным пунктом дальнейшего развития арктического туризма, центром заполярного рекреационного природопользования.

Арктическая зона РФ предлагает несколько вариантов проведения отпуска: круизы до Северного полюса, путешествие по островам и архипелагам Северного морского пути, а также знакомство с русским Заполярьем и бытом коренных северных народов. Однако при таком разнообразии российский сектор Арктики не может похвастаться ни развитым транспортным сообщением, ни удобными туристическими комплексами. Чтобы занять более высокое место в рейтинге стран арктического туризма, России необходимо уладить слишком много вопросов, и здесь не обойтись не только без финансовых вложений, но и без научных исследований.

Главной мечтой арктического туриста является Северный полюс. Добраться до него можно по воздуху, на вертолете. Или же на атомном ледоколе — а значит, только из России, единственной страны, имеющей атомный ледокольный флот.

Круиз до Северного полюса занимает около 12 дней. В пути туристов ждут заходы в бухты и на архипелаги, полярное барбекю и купание в Северном Ледовитом океане. Стоимость такого путешествия, по данным на сайтах турагентств, стартует от 24 000 долларов — почти 1,5 млн рублей [25].

Заоблачные цены на туры в Арктику объясняются высокой платой за перевозку пассажиров в арктических водах. В Ростуризме считают необходимостью разработать гибкую систему построения тарифов на всем Севморпути и ставок портовых сборов для пассажирских судов. Это снизит общую стоимость туров и позволит российским туроператорам составить конкуренцию иностранным компаниям.

На данный момент отечественные операторы не видят смысла развиваться в арктическом направлении: спрос на него в России невысок из-за цены и предпочтения провести отпуск в странах с плюсовой температурой. Основное количество путевок приобретают туристы из Китая, Германии,

Швейцарии, США и других стран, и организацией туров занимаются в основном зарубежные агентства.

Для превращения Северного Ледовитого океана в место массового туризма необходимо улучшать портовую инфраструктуру, приспособив ее к приему различных типов судов. Важным фактором является и строительство гостиниц в местах основных туристических остановок. У Министерства природных ресурсов и экологии РФ имеется перспективный проект, который касается национального парка «Русская Арктика» — архипелага Земля Франца-Иосифа и северной части архипелага Новая Земля. На мысе Желания острова Северный и на острове Хейса построены многофункциональные арктические комплексы: вертолетные площадки и гостиницы, рассчитанные на 50 человек.

«Это сделает Арктику в разы доступнее. Конечно, получится не так дешево, как съездить в Египет, — за пределы ста тысяч выйдет. Но можно подумать и о турах выходного дня», — рассказывает о планах Александр Кирилов, и.о. руководителя национального парка «Русская Арктика» [21].

По мере выполнения этого серьезного списка условий на российском рынке постепенно появятся более доступные турпакеты в Арктику. Однако насколько готова к наплыву туристов природа? Ответ на этот вопрос ищут отечественные ученые.

Если Арктика станет доступной для массового посещения, неизбежно возрастет антропогенная нагрузка на архипелаги, и это легко может навредить нетронутой природе. Специалистам нужно точно установить, сколько туристов и в какие периоды может принимать «Русская Арктика». И если для островов в Северном Ледовитом океане тысяча туристов в год — совсем небольшая нагрузка, то поводов для беспокойства не остается. Но забывать об экологической культуре туристам нельзя ни на минуту, впрочем, как и в любом другом месте отдыха.

Помимо земель в Северном Ледовитом океане в Арктическую зону РФ входят Мурманская область, Ненецкий, Чукотский, Ямало-Ненецкий

автономные округа, ряд территорий Архангельской области, Красноярского края, республик Коми и Саха (Якутия). В далеких холодных регионах туристов ждут просторы тундры, скалы, озера и реки, богатая флора и фауна. Культурное наследие 11 коренных северных народов по праву считается достоянием русского Заполярья.

Развитие туризма в Арктике принесет северным регионам страны только пользу: дополнительные средства в местные бюджеты, новые рабочие места, создание инфраструктуры, которой может пользоваться и местное население. Но на данный момент немногие из арктических регионов выглядят гостеприимными. Большинство из них не имеет внятной концепции по развитию туризма. Прежде чем предпринять первые шаги в этом направлении, необходимо понять, является ли оно оправданным и перспективным в Арктическом регионе, оценить возможности использования природного и историко-культурного потенциала.

Ради превращения Арктики в модное туристическое место Россия должна приложить немало усилий. Нужно модернизировать морское и воздушное сообщение, построить комфортные отели посреди ледяных пустынь, а также изучить, как скажется приток людей на экологии региона. Но мировая мода на арктические пейзажи с каждым годом растет, а значит, затеянная игра будет стоить свеч.

### 3. Оценки перспектив использования рекреационных зон Арктики и Антарктиды

#### 3.1. Проблемы развития туризма в полярных зонах

Одной из главных проблем, стоящих на пути развития туризма в полярных зонах является низкий уровень сервисных услуг и отсутствие необходимой туристической инфраструктуры. Это касается как Антарктиды, так и арктических районов всех восьми стран. В итоге указанные проблемы отражаются на себестоимости арктических путевок, что делает их малодоступными для туристов. Кроме того, стоит отметить низкую осведомленность среди населения о привлекательных возможностях Заполярья. Если говорить о российской статистике, то ряд проведенных Национальным туристическим союзом исследований показал, что заполярные регионы не ассоциируются у российских граждан с местом для отдыха и комфортного пребывания. Согласно проведенному социологическому исследованию 100 человек в возрасте от 28 до 65 лет, лишь 32% опрошенных заявили о своем желании посетить Арктику. 40% российских респондентов не поехали бы за полярный круг, из-за экстремальных погодных условий и отдали предпочтение классическим курортам, отметив, что им хватает «своих морозов», 16% ответили, что, может, они и не против съездить в Заполярье, но чем именно там можно заняться, не знают. 12% опрошенных останавливают главным образом стоимость турпутевок.

Статистика среди иностранных туристов немногим лучше. Учитывая размер доходов населения и пресыщенность мировыми достопримечательностями представителей среднего класса, к арктическому туризму проявляют интерес около 40-45%, решаются же среди них на экстремальное путешествие менее половины. В основном, это люди в возрасте от 51 до 70 лет – их привлекает экзотичность ледников, уникальность природных ландшафтов и возможность наблюдения за животными.





Рисунок 2. Опрос: Вы хотели бы посетить Арктику?

Основной проблемой на пути развития туризма, как сектора региональной экономики, в российской Арктике является транспортно-логистическая неразвитость субъекта. В частности, «в Архангельской области только 1807 из 3951 поселений имеют дороги с твердым покрытием, в Мурманской области – 39 из 145, а в Ненецком АО – 5 из 35. На востоке российской Арктики обстановка еще тяжелее». В силу неразвитости наземных коммуникаций основная транспортная нагрузка в этих регионах ложится на морской и речной транспорт, в котором, в свою очередь, наблюдается высокий уровень износа судов и устаревшая инфраструктура портов и причалов. Поэтому, как подчеркивают эксперты, интенсивность развития арктического туризма неразрывно связана с модернизацией и возрождением транспортных узлов, таких как Мурманск, Певек, Тикси, Диксон и Дудинка. Особенно отмечаются логистические возможности Мурманской области, которая является российскими «воротами» в Арктику и может выступить главной платформой развития круизного туризма [9].

Туризм в Антарктиде сталкивается с теми же проблемами, что и арктический. Неразвитость инфраструктуры, высокая ценовая политика, высокая конкуренция на рынке туризма, неосведомленность туристов о заполярных зонах – все те же обстоятельства препятствуют развитию туризма на самом южном материке нашей планеты. Наиболее популяре в Антарктиде

круизный туризм – но стоимость подобного вида отдыха отталкивает туристов даже на средиземноморских, атлантических и прочих круизных рынках. Набирает популярность авиатуризм – с высоты птичьего полета открывается чудесный вид на ледники, снежные массивы Антарктиды. Но и здесь основная сложность для туриста – стоимость такого турпродукта.

Еще одна проблема развития туризма в полярных зонах – поиск баланса между туристской привлекательностью региона и хрупкостью экологической системы Заполярья. Антропогенное вмешательство оказывает очень сильное влияние на биосистему региона – чужеродные бактерии, истребление редких видов животных, распространение техногенного загрязнения – все это скажется на экосистеме материка.

В результате туристы отдают предпочтение более «раскрученным» теплым южным направлениям, которые к тому же на порядок доступнее в финансовом отношении. В связи с вышеперечисленными факторами, а также с учетом специфических природно-климатических условий туристическим компаниям очень сложно сформировать предложение, способное заинтересовать как зарубежного, так и отечественного потребителя.

### 3.2. Оценка туристской привлекательности арктического туризма и перспективы его развития

На сегодняшний день, хорошо развитым являются продукты туризма в Антарктике. Туда устраиваются регулярные морские круизы из самого южного города планеты Ушуая (Аргентина). Стоимость таких круизов начинается от 2800\$, что в 3 раза дешевле круизов в Русскую Арктику. Стоимость начинается от 6500\$. И это является одним из наиболее существенных факторов низкой конкурентоспособности российской Арктики.

Королевство Норвегия – один из лидеров на рынке арктического туризма. архипелаг Шпицберген приглашает туристов на круизы вокруг островов с

высадками на льды, а также массу активных занятий: от лыжных переходов до прогулок в каяках среди айсбергов, альпинизма и арктического дайвинга. А ещё Шпицберген может похвастать самым комфортным размещением — в столице архипелага Лонгйире к услугам путешественников- пятизвездочный отель и масса развлечений — от ночных клубов до спа-центров.

Особенность арктического туризма в Канаде — возможность посещения большого количества заповедников. Природный мир канадских территорий Арктики чрезвычайно богат: помимо неизменных полярных медведей здесь можно увидеть овцебыков, китов, моржей, полярных волков, арктических птиц. Эти виды бережно сохраняются на просторах национальных парков, которые предлагается посетить, высадившись с судна на один из многочисленных островов. Список активных занятий включает лыжные экспедиции, альпинизм, водные прогулки в лодках и каяках, дайвинг и т. п. [7].

Российская Арктика, как направление туризма — это суровая и очень живописная природа островов и архипелагов знаменитого Северного морского пути — кратчайшего водного маршрута между европейской частью России и Дальним Востоком по Северному Ледовитому океану. В числе жемчужин — край ледников и вулканов Чукотка, мыс Дежнёва — ближайшая к Северной Америке точка Евразии, находящийся в Списке ЮНЕСКО остров Врангеля с его уникальным животным и растительным миром, в том числе самыми большими в Арктике лежбищами моржей, и самая близкая к Северному полюсу точка «большой земли» — необитаемый архипелаг Земля Франца-Иосифа [18].

Основными туристами, согласно данным Национального туристического союза, посетившими Российскую Арктику в 2017 году, на примере парка «Русская Арктика» были граждане КНР – из 1142 человек их 209, на втором месте наши сограждане – 205 человек, третьи швейцарцы – 146 человек и это в полтора раза больше, чем в 2016 году [7].

В настоящее время визитной карточкой Арктического туризма в России является круиз на Северный полюс – эксклюзивный российский турпродукт, одно из лучших предложений в сфере арктического туризма. Рейсы выполняются из Мурманска через Шпицберген или через Землю Франца Иосифа-самого оледенелого участка российской Арктики, около 85 % его поверхности покрыто ледниками. Заход на Новую Землю, предусматривают осмотр птичьих базаров и наблюдение за арктическими животными на скале Рубин, в бухте Тихая, на островах Чампа и Рудольфа. Сравнительно небольшая удалённость Новой Земли от материка и более высокие зимние температуры обуславливают большее разнообразие форм жизни, чем на других арктических территориях. На островах и в акватории Новой Земли встречается 11 видов млекопитающих: белые медведи, атлантические моржи, кольчатые нерпы, морские зайцы (лахтаки), гренландские тюлени, белухи, киты – гренландский (полярный) кит и кит Минке (малый полосатик). Всё это морские виды. Сухопутных – лишь три: песец, копытный лемминг и северный олень. Острова архипелага с их пологими скалами – настоящий рай для 48 видов птиц (большинство из них – морские или околотоводные). Несмотря на высокую стоимость экспедиционных круизов (более 1 млн рублей за путевку), туры пользуются спросом, прежде всего у граждан Германии и США – 97 и 98 посетивших национальный парк «Русская Арктика» соответственно [16]. Эти проекты требуют использования судов специального ледового класса-ледоколов, способных доставить туристов в районы, закрытые для круизных теплоходов. Экспедиционные туры рассчитаны на небольшое количество участников – от 50 до 110 человек. При этом отмечается тенденция к увеличению количества желающих посетить данные круизы. Рост количества туристов, посетивших Российскую Арктику возрос на 20 процентов, по сравнению с данными 2016 года.

Вместе с тем далеко не в полной мере используются туристические возможности регионов Арктической зоны Российской Федерации – Архангельской области, Мурманской области, Ненецкого автономного

округа, Республики Коми, Красноярского края, Чукотского автономного округа, Республики Саха (Якутия) и Ямало-Ненецкого автономного округа. По сравнению с другими арктическими странами, например, Норвегией, количество туристов, приезжающих в российскую Арктику ничтожно мало. Так, в 2015 году национальный парк «Русская Арктика», включающий территории Земли Франца-Иосифа, посетили 1225 человек из 30 стран (самый высокий показатель), тогда как в этот же период поток туристов на норвежский архипелаг Шпицберген составил около 60 000 человек [16].

## Заключение

Сфера туризма охватывает все большую территорию – в прямом смысле слова от Северного до Южного полюса. Интерес к полярным зонам растет, требования к арктическому туризму тоже. Спрос рождает предложение, соответственно, и на крайних точках земли могут предложить любому заинтересованному лицу времяпровождение разной степени сложности: все зависит от Вашей подготовки и готовности выложить за это немалую сумму.

Арктический и антарктический туризм развиваются, желающих увидеть Северный или Южный полюс все больше. Но этот вид туризма сталкивается с серьезными экономическими и экологическими проблемами. Если в России, ввиду низкой платежеспособности наших сограждан относительно арктических круизов, огромного наплыва климатических туристов нет, то Норвегия, Дания и Канада вскоре могут подобраться к зоне риска. Для предотвращения экологической катастрофы меняются законодательства этих стран, ограничивая классы и объемы судов, передвигающихся в арктических водах, выделяют специальные туристические площадки, где разрешено находиться туристам. Но насколько крепки эти ограничения? Насколько долго они смогут охранять природу, удерживаясь на пути экономической выгоды от дорогостоящего вида туризма?

Вторая проблема – это высокая стоимость подобного отдыха. Сфера туризма для многих стран является основой экономической стабильности, поэтому развитие климатического туризма является перспективным направлением. Да, немногие могут себе позволить такой отдых, поэтому многие организации озадачены снижением затрат на организацию арктического туризма. Но себестоимость такого отдыха весьма высока, например, для того, чтобы добраться до Северного полюса необходимо задействовать атомный ледокол. Содержание и обслуживание такого «лайнера» обходится очень дорого, а экипаж, численность которого втрое превышает численность пассажиров, должен обладать достаточной

квалификацией. Снизить эти затраты – значит пожертвовать безопасностью пассажиров и местных обитателей.

Эти проблемы касаются как Арктики, так и Антарктиды. Правда, учитывая, что наибольшее количество туристов проживают в Европе и Америке, путь к Южному полюсу будет длительнее и затратнее. Но отсутствие необходимости использования атомных ледоколов делают отдых вблизи Антарктиды доступнее в финансовом плане.

Что касается перспектив развития климатического туризма, то они огромны. Неизведанным и привлекательным для туриста может выглядеть абсолютно все, поскольку типичный турист привык к пляжному и экскурсионному отдыху, а из экстремального среднестатистический турист пробовал разве что дайвинг и прыжки с парашютом. Малочисленность туристов, уже побывавших за полярным кругом также намекает на миллионы тех, кто туда еще не попал. Все это свидетельствует о том, что спрос на такой вид отдыха существует, а спровоцировать рост спроса на климатический туризм может грамотная реклама этого вида отдыха.

## Список использованных источников и литературы

1. Богданова Э.Ю. Туристическая деятельность и процедура оценки воздействия на окружающую среду в Антарктике (международно-правовые аспекты) // Образование и право. 2018. № 1. С. 174-178.
2. Горбунов Д.В., Кармановская Н.В., Смирнова А.Т. Зеленый вектор арктического туризма // Культура. Наука. Производство. 2018. № 2. С. 64-67.
3. Демеш О.А. К вопросу о необходимости урегулирования правовых основ арктического туризма в Российской Федерации // В сборнике: Арктическое право: состояние и перспективы устойчивого развития Материалы Всероссийской научной конференции. Научный редактор Н.Ю. Рашева. 2018. С. 53-57.
4. Демеш О.А., Савельев И.В. Принципы арктического туризма, как средство установления международного сотрудничества // Молодежный научный форум: общественные и экономические науки. 2017. № 7 (47). С. 112-116.
5. Загуменная У.А. Туристский потенциал и факторы, замедляющие развитие туризма в арктической зоне Российской Федерации // В сборнике: Фундаментальные и прикладные науки сегодня Материалы X международной научно-практической конференции: в 3-х томах. 2016. С. 12-14.
6. Киренская Н.А. Арктический туризм как социально-экономическое развитие страны // В сборнике: Научное сообщество студентов Сборник материалов VI Международной студенческой научно-практической конференции: в 2 томах. ФГБОУ ВПО «Чувашский государственный университет им. И.Н. Ульянова»; Харьковский национальный педагогический университет имени Сковороды; Актюбинский региональный государственный университет им. К. Жубанова; ООО



«Центр научного сотрудничества «Интерактив плюс». 2015. С. 196-197.

0

7. Косяк А.Ю., Ермолина М.А. Арктический туризм: перспективы развития и политика // В сборнике: Неделя науки СПбПУ Материалы научной конференции с международным участием. 2018. С. 261-264.
8. Кунников А.В. Полюсный арктический туризм в России // Вестник Московского государственного областного университета. Серия: Естественные науки. 2019. № 3. С. 41-55.
9. Леонидова Е.Г. Развитие туризма в регионах арктической зоны РФ // В сборнике: Север и Арктика в новой парадигме мирового развития. Лузинские чтения - 2016 2016. С. 206-211.
10. Локтев Р.И. Туризм в арктической зоне Российской Федерации: проблемы и перспективы развития // Научный вестник Ямало-Ненецкого автономного округа. 2015. № 3 (88). С. 48-56.
11. Лопаткин Д.С., Шаптефрац А.В. Популяризация туризма на арктических территориях России // В сборнике: XXX Международные Плехановские чтения Сборник статей аспирантов и молодых ученых. 2017. С. 247-250.
12. Лукин Ю.Ф. Арктический туризм: рейтинг регионов, возможности и угрозы // Арктика и Север. 2016. № 23. С. 96-123.
13. Назриева М.В. Состояние и направления развития российского арктического туризма // В сборнике: Роль туризма в устойчивом развитии Русского Севера Труды всероссийской научно-практической конференции. 2015. С. 69-74.
14. Орлова В.С. Арктический туризм - инновационный импульс развития европейского севера // Интеллект. Инновации. Инвестиции. 2017. № 4. С. 40-43.
15. Прокопенко Н. Проблема международно-правового регулирования рекреационной деятельности в Арктике и Антарктике // Океанский менеджмент. 2017. № 1 (1). С. 42-52.

16. Севастьянов Д.В. Арктический туризм и рекреационное природопользование - новый вектор развития северных территорий // Россия в глобальном мире. 2017. № 10 (33). С. 75-88.
17. Севастьянов Д.В., Коростелев Е.М., Шитова Л.Ф. Полярный туризм в стратегии развития арктической зоны РФ до 2020 г // В сборнике: Сервису и туризму - инновационное развитие Материалы VIII международной научно-практической конференции. Ответственный редактор: профессор Т. С. Комиссарова. 2016. С. 12-17.
18. Хаснулин В.И., Сидорина Т.В., Комарова О.С., Малетин С.С., Кашин А.В., Юров А.А. Туристско-рекреационный потенциал, проблемы и перспективы развития арктического туризма России // В мире научных открытий. 2015. № 11-5 (71). С. 1864-1872.
19. Цветкова Ю.С. Некоторые правовые аспекты охраны окружающей среды в полярных регионах при организации туризма // Евразийский юридический журнал. 2018. № 9 (124). С. 161-163.

#### Интернет-ресурсы

20. Арктический туризм: специфика и проблемы. Портал о развитии Арктики – Go Arctic. [Электронный ресурс] URL: <https://www.goarctic.ru/travel/arkticheskiy-turizm-spetsifika-i-problemy/> (Дата обращения 10.12.2019)
21. Русская Арктика. Национальный парк. [Электронный ресурс] URL: <http://www.rus-arc.ru/> (Дата обращения 10.12.2019)
22. Туры в Антарктиду. Russia Discovery – Приключения и открытия в России [Электронный ресурс] URL: <https://www.russiadiscovery.ru/regions/antarktida/> (Дата обращения 10.12.2019)
23. Туры в Антарктиду. Тонкости туризма [Электронный ресурс] URL: [https://tonkosti.ru/%D0%A2%D1%83%D1%80%D1%8B\\_%D0%B2\\_%D0%90%D0%BD%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%B4%D1%83](https://tonkosti.ru/%D0%A2%D1%83%D1%80%D1%8B_%D0%B2_%D0%90%D0%BD%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%B4%D1%83) (Дата обращения 10.12.2019)

24. Туры в Арктику из СПб. Информационная система турфирм Санкт-Петербурга. [Электронный ресурс] URL: <http://tour-spb.ru/Arctic> (Дата обращения 10.12.2019)
25. Туры в Арктику. Russia Discovery – Приключения и открытия в России [Электронный ресурс] URL: <https://www.russiadiscovery.ru/regions/arktika/> (Дата обращения 10.12.2019)
26. Arctic.ru – портал, посвящённый Арктике. [Электронный ресурс] URL: <https://ru.arctic.ru/> (Дата обращения 10.12.2019)